

**Aanwezig:** Kelly Tanghe, Raadslid-voorzitter  
Patrick Lansens, Burgemeester  
Jessy Salenbien, Jan Lievens, Dirk Ampoorter, Stijn Ramboer, Schepenen  
Willy Boone, Eric Huyghe, Dirck Devreker, Urbain Scharmin, Tom Pollentier,  
Carole Himpens, Laura Cools, John Eeckloo, Tine Maertens, Els Verhelst, Jolien  
Lootens-Stael, Marnix Demey, Sam Dewulf, Raadsleden  
Lode Claeys, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

In openbare zitting vergaderd,

**MOBILITEIT - Goedkeuring wijziging van het algemeen verkeersreglement van 25 juni 2007.**

**Samenvatting**

Het algemeen verkeersreglement dient aangepast te worden:

- voor het invoeren van een snelheidsbeperkende maatregel in de Oostmeetstraat voor het gedeelte vanaf de Ringlaan richting het kruispunt De Pluim naar 50km/u
- voor het invoeren van een tonnagebeperking voor vrachtvervoer richting De Mokker/Leke

Dit wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

**Feiten, context en argumentatie**

De invoering van snelheidsbeperkende maatregelen in de Oostmeetstraat van 70 km/u naar 50 km/uur komt zowel ten goede aan de verkeersveiligheid naar het kruispunt 'De Pluim' als de algemene tendens om een poorteffect te creëren naar het kruispunt. Zowel in kader van de resterende wegeniswerken in de Catstraat richting De Mokker, als naar toekomstige verkeerscirculatie eenmaal de werken beëindigd worden.

Het voorzien van een tonnagebeperking voor het gedeelte van het centrum van de Mokker langs deze route is noodzakelijk gezien de wegeniswerken die worden gerealiseerd en daarmee het gepaard wegbeeld dat werd voorzien niet geschikt is voor zwaar vervoer.

**Relevante documenten**

Advies Politiezone

**Juridische grond - regelgeving**

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, BS 12.09.1991.

Het bestuursdecreet van 07 december 2018, B.S. 11.01.2019, inzonderheid titel II.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, BS 24.12.2018.

Het algemeen verkeersreglement van de gemeente Koekelare, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2007 en de minister van Mobiliteit bij besluit dd 25.06.2007 en latere wijzigingen.

## Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit

### Art. 1.

Volgend artikel dient te worden aangevuld of gewijzigd :

- *Art. 6.7. Verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.*
  - *Art. 6.7.1. Verbod te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/u in de volgende straten:*
    - (...)
    - *4. Oostmeetstraat: vanaf de Catstraat, 100m in de richting Koekelare centrum, vanaf de bebouwde kom Koekelare tot het kruispunt met de Catstraat.*
    - (...)
- *Art. 6.6 Verboden toegang voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan het aangeduide, met uitzondering van het plaatselijke verkeer en de landbouwvoertuigen:*
  - *Art. 6.6.1 voertuigen, gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton:*
    - (...)
    - *19° Catstraat*
    - *20° Lekestraat*

Namens de gemeenteraad

Lode Claeys  
Algemeen directeur

Kelly Tanghe  
Raadslid-voorzitter

Voor éénsluitend afschrift,  
29 maart 2023

Lode Claeys  
Algemeen directeur

Kelly Tanghe  
Raadslid-voorzitter