

Aanwezig: Kelly Tanghe, Raadslid-voorzitter
Patrick Lansens, Burgemeester
Jan Lievens, Dirk Ampoorter, Stijn Ramboer, Dirck Devreker, Tom Pollentier, Carole Himpens, Jolien Lootens-Stael, Marnix Demey, Sam Dewulf, Twiggy Sys, Tania De Vlaminck, Karen Verholleman, Henk Dejonghe, Joke Verhelst, Guido Wauters, Raadsleden
Ann Van der Veken, Algemeen directeur-waarnemend

Verontschuldigd: Michiel Sys, Joan Deceur, Raadsleden
Lode Claeys, Algemeen directeur

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

MOBILITEIT - Goedkeuring wijziging van het algemeen verkeersreglement van 25 juni 2007.

Samenvatting

Het algemeen verkeersreglement dient aangepast te worden voor:

- Het invoeren van een fietsstraat
- Het invoeren van een extra plaats voorbehouden voor de schoolbus

Dit wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

Feiten, context en argumentatie

Vanuit de afdeling Bovekerke van de basisschool Nogensprong wordt gemeld dat de Oudstrijdersstraat niet veilig genoeg is voor zwakke weggebruikers. Heel wat leerlingen komen te voet of met de fiets naar school. De invoering van een fietsstraat kan een oplossing zijn.

Voor de schoolbus van de basisschool Nogensprong is het vaak moeilijk om bij de afdeling Koekelare een parkeerplaats te vinden om leerlingen op te halen na de schooldag. Er wordt gevraagd om in de Kerkstraat een voorbehouden strook te voorzien, beperkt in tijd, zodat er geen tijd verloren wordt bij het ophalen van de leerlingen.

Beide aanvragen worden gunstig geadviseerd door de lokale politie.

In het Algemeen verkeersreglement is een plaats voorbehouden voor een schoolbus voorzien langs de Moerestraat. Dit is niet meer van toepassing en wordt bijgevolg geschrapt.

Relevante documenten

De adviezen van de lokale politie.

Juridische grond - regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, BS 12.09.1991.

Het bestuursdecreet van 07 december 2018, B.S. 11.01.2019, inzonderheid titel II.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, BS 24.12.2018.

Het algemeen verkeersreglement van de gemeente Koekelare, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2007 en de minister van Mobiliteit bij besluit dd 25.06.2007 en latere wijzigingen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1.

Volgende artikelen dienen te worden aangevuld:

- Art. 11 Fietsstraten

Art. 11.1. Volgende straten wordt ingericht als fietsstraat:

Oudstrijdersstraat

Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid door het bord F111 en het einde van de fietsstraat wordt aangeduid door het bord F113.

- Art. 5.1.4. Parkeerplaats aangeduid door het verkeersbord E9d met onderbord "schoolbus" :

Art. 5.1.4.3 Kerkstraat : t.h.v. huisnummer 6

Art. 2.

Volgend artikel dient te worden geschrapt:

- Art. 5.1.4. Parkeerplaats aangeduid door het verkeersbord E9d met onderbord "schoolbus" :

Art. 5.1.4.1. Moerestraat : ter hoogte van het schoolgebouw

Namens de gemeenteraad

Ann Van der Veken

Kelly Tanghe

Algemeen directeur-waarnemend

Raadslid-voorzitter

Voor éénsluitend afschrift,
16 december 2025

Ann Van der Veken

Kelly Tanghe

Algemeen directeur-waarnemend

Raadslid-voorzitter