

Aanwezig: Kelly Tanghe, Raadslid-voorzitter
Patrick Lansens, Burgemeester
Jessy Salenbien, Jan Lievens, Dirk Ampoorter, Stijn Ramboer, Schepenen
Willy Boone, Eric Huyghe, Dirck Devreker, Urbain Scharmin, Tom Pollentier,
Carole Himpens, Laura Cools, John Eeckloo, Tine Maertens, Jolien Lootens-Stael,
Marnix Demey, Sam Dewulf, Raadsleden
Lode Claeys, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Els Verhelst, Raadslid

Afwezig: /

In openbare zitting vergaderd,

MOBILITEIT - Goedkeuring wijziging van het algemeen verkeersreglement van 25 juni 2007.

Samenvatting

Met het oog op de realisatie van een Hoppinpunt in het dorpscentrum van Koekelare moet het algemeen verkeersreglement aangepast te worden waarbij éénrichtingsverkeer ingevoerd wordt op het Sint-Maartensplein (zijde woonzorgcentrum en Torreband). Dit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Feiten, context en argumentatie

Op het Sint-Maartensplein zal een Hoppinpunt gerealiseerd worden. Hiervoor wordt het voetpad aan de zijde van het woonzorgcentrum verhoogd zodat het optimaal kan gebruikt worden als busperron en ook beter toegankelijk is voor andersvaliden.

Het is aangewezen dat de lijnbussen allemaal inrijden vanuit de Ichtegemstraat zodat er steeds aan de zijde van het woonzorgcentrum kan in- en uitgestapt worden. Bij dit hoppinpunt zullen 4 buslijnen dit busperron op het Sint-Maartensplein bedienen. Dit betekent dat meerdere bussen achter elkaar tijdelijk zullen stationeren aan het busperron en het kruisen van voertuigen en fietsers vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

Op basis van het advies van de lokale politie wordt voorgesteld om éénrichtingsverkeer in te voeren op het Sint-Maartensplein. Tussen het Concertplein/Meunyckenplein en het Sint-Maartensplein (kant Moerestraat) wordt voorgesteld om fietsers in beide richtingen toe te staan.

Relevante documenten

Advies Politiezone.

Unieke verantwoordingsnota projectstuurgroep.

Juridische grond - regelgeving

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, BS 12.09.1991.

Het bestuursdecreet van 07 december 2018, B.S. 11.01.2019, inzonderheid titel II.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, BS 24.12.2018.

Het algemeen verkeersreglement van de gemeente Koekelare, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2007 en de minister van Mobiliteit bij besluit dd 25.06.2007 en latere wijzigingen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1.

Volgend artikel dient te worden aangevuld of gewijzigd :

- Art. 6.1.1. Verboden richting voor ieder bestuurder in de volgende straten :
 - 11. Sint-Maartensplein : tussen het Sint-Maartensplein (kant Ichtegemstraat) en het Concertplein/Meunyckenplein.
- Art. 6.1.2. Verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers in volgende straten: (BEV: beperkt éénrichtingsverkeer voor fietsers):
 - 19. Sint-Maartensplein : tussen het Concertplein/Meunyckenplein en het Sint-Maartensplein (kant Moerestraat)

Art. 2.

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 tot en met artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Art. 3.

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van dit besluit.

Namens de gemeenteraad

Lode Claeys
Algemeen directeur

Kelly Tanghe
Raadslid-voorzitter

Voor éénsluidend afschrift,
14 oktober 2022

Lode Claeys
Algemeen directeur

Kelly Tanghe
Raadslid-voorzitter