

In overeenstemming met artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur d.d. 22.12.20217 kunnen gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda toevoegen.

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden zoals hieronder opgesomd.

Aanvullende agendapunten

1. SECRETARIAAT - Aanvullend punt ingediend door fractie team 8680inzake de structurele file in de Ringlaan

Samenvatting

Elke ochtend en elke avond vormt zich een file aan de verkeerslichten in de Ringlaan. Meer specifiek gaat het over de spitsmomenten net voor de start van de schooldag en net na het laatste belsignaal. Deze structurele file leidt ertoe dat ook het rondpunt richting de Belhuttebaan vast komt te staan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor auto's en vrachtwagens, maar ook en vooral voor fietsers – nota bene net op een moment dat heel wat kinderen en scholieren passeren.

Het probleem is te wijten aan meerdere factoren waardoor er ook geen ultieme wonderoplossing is. Toch kunnen enkele maatregelen de mobiliteitsdruk verlichten. Enkele suggesties:

De situatie op het kruispunt met de verkeerslichten zelf is door de extra fase duidelijker en dus veiliger geworden, maar creëert het neveneffect dat de hoofdas van de Ringlaan trager schuift, wat op piekmomenten tot file leidt. Door de lichten anders af te stellen tijdens deze piekmomenten kan de doorstroom op de hoofdas verbeterd worden.

Wie vanuit de parking De Buidel op de Ringlaan naar links wil afslaan, moet wanneer het druk is inschuiven in een file. Altijd een gevaarlijk manoeuvre, maar het inschuiven zorgt ook voor vertragingen op de hoofdas en dus opstoppingen aan het rondpunt. Een verplichting om vanop de parking van De Buidel rechts op te draaien richting het rondpunt kan de doorstroom vlotter maken.

Wie vanuit richting Moere komt heeft twee stroken om voor te sorteren. Eén naar links, richting Belhuttebaan, één rechtdoor en naar rechts. Wanneer het verkeerslicht groen oplicht mogen auto's op beide stroken rijden. Het verkeerslicht met pijl naar links aan de overkant van de straat, dat voor verduidelijking moet zorgen, licht echter pas op enkele seconden later, wat voor verwarring zorgt. Deze pijl zou gelijktijdig met de lichten zelf op groen moeten springen om de doorstroom vlotter te maken.

In elk geval is voor team8680 een uitgebreide studie nodig om deze structurele file te gaan analyseren en mogelijke oplossingen te formuleren.

Voorstel tot beslissing

De gemeenteraad draagt het College van Burgemeester en Schepenen op om een analyse te maken van de verkeersproblematiek in de Ringlaan tijdens de voorgenoemde piekmomenten en de conclusies en mogelijke verbeteringen die daaruit volgen voor te leggen ter goedkeuring aan de gemeenteraad.

Lode Claeys
Algemeen directeur

Kelly Tanghe
Raadslid-voorzitter