

**Aanwezig:** Kelly Tanghe, Raadslid-voorzitter  
Patrick Lansens, Burgemeester  
Jessy Salenbien, Jan Lievens, Dirk Ampoorter, Stijn Ramboer, Schepenen  
Willy Boone, Dirck Devreker, Tom Pollentier, Carole Himpens, John Eeckloo, Tine Maertens, Els Verhelst, Jolien Lootens-Stael, Marnix Demey, Sam Dewulf, Roy Vandendriessche, Henri Dubois, Raadsleden  
Lode Claeys, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Eric Huyghe, Raadslid

**Afwezig:** /

In openbare zitting vergaderd,

**MOBILITEIT - Goedkeuring wijziging van het algemeen verkeersreglement van 25 juni 2007.**

**Samenvatting**

Het algemeen verkeersreglement dient aangepast te worden voor:

- Het aanbrengen van een zone waarin enkel voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton of minder mogen parkeren ter hoogte van parkeerstroken in de Eernegemstraat.

Dit wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.

**Feiten, context en argumentatie**

Na het ontvangen van een klacht omtrent de verkeersomgeving in de Eernegemstraat werd door de verkeersdeskundige van de lokale politie een advies verstrekt, dewelke in bijlage teruggevonden kan worden.

Meer specifiek is het zo dat er iedere avond en ieder weekend vrachtwagens (of opleggers van vrachtwagens) geparkeerd staan op een parkeerstrook langs de rijweg van de Eernegemstraat. Hierdoor worden deze parkeerstroken enerzijds geprivatiseerd door de vrachtwagens en/of opleggers van vrachtwagens en anderzijds brengt dit geluidshinder met zich mee (vanaf 4u30 's morgens bij het opstarten van de motoren, roepen, claxonneren). Daarenboven zijn er bewoners in de Eernegemstraat die hierdoor constant op een vrachtwagen moeten kijken, terwijl men tot voor kort zicht had op het landschap.

Uit de eindconclusie van de lokale politie wordt voorgesteld om de verkeersborden ZE9T en ZE9T/ te voorzien langsheen de parkeerstroken van de volledige Eernegemstraat, waardoor enkel voertuigen met maximaal toegelaten massa van 3,5 ton of minder mogen parkeren.

**Relevante documenten**

Advies van de lokale politie.

**Juridische grond - regelgeving**

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, BS 12.09.1991.

Het bestuursdecreet van 07 december 2018, B.S. 11.01.2019, inzonderheid titel II.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, BS 24.12.2018.

Het algemeen verkeersreglement van de gemeente Koekelare, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2007 en de minister van Mobiliteit bij besluit dd 25.06.2007 en latere wijzigingen.

### **Stemming**

Met 13 stemmen voor (Kelly Tanghe, Patrick Lansens, Jessy Salenbien, Jan Lievens, Dirk Ampoorter, Stijn Ramboer, Willy Boone, Dirck Devreker, Carole Himpens, John Eeckloo, Els Verhelst, Roy Vandendriessche, Henri Dubois), 5 stemmen tegen (Tom Pollentier, Tine Maertens, Jolien Lootens-Stael, Marnix Demey, Sam Dewulf)

### **Besluit**

#### Art. 1.

Volgend artikel dient te worden aangevuld:

Art. 5.1.8 Parkeerplaatsen aangeduid door het verkeersbord ZE9T en ZE9T/ (zone waarin enkel voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton of minder mogen parkeren:

- Ter hoogte van de parkeerstroken langsheen de volledige Eernegemstraat.

Namens de gemeenteraad

Lode Claeys

Kelly Tanghe

Algemeen directeur

Raadslid-voorzitter

Voor éénsluitend afschrift,  
27 februari 2024

Lode Claeys

Kelly Tanghe

Algemeen directeur

Raadslid-voorzitter